



МЭРИЯ ГОРОДА АРГУН

УСТРАДА-ГИАЛИН МЭРИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.06.2025

№ 24

**Об утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры городского округа город Аргун
на период с 2025 по 2027 гг.»**

Руководствуясь статьей 63 Устава городского округа город Аргун, утвержденного решением Совета депутатов г. Аргун от 3 августа 2021 года № 35 и на основании статьи 7, части 6 статьи 43, статьи 47 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа город Аргун на период с 2025 по 2027 гг.» согласно приложению.

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте мэрии в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и опубликовать в Аргунской городской газете «Аргун».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра Эхиева И.Х.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

Мэр



И.А. Масаев

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Аргун на период с 2025 по 2027 года отражает комплекс мероприятий в сфере городского хозяйства, направленный на реализацию:

- Указа Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» от 07.05.2018 г. № 204;

- Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 г. № 1-р;

- в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Аргун на период с 2025 по 2027 года.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры городского образования, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.

1. Паспорт программы

1. Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Аргун на период с 2025 – 2027 г.г. (далее – Программа)
2. Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.
3. Наименование заказчика и разработчиков программы	Мэрия г. Аргун ЧР
4. Их местонахождение	Мэрия г. Аргун ЧР
5. Цели и задачи программы	Цель: развитие транспортной инфраструктуры городского округа г. Аргун Задачи: 1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; 2) увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; 3) перераспределение транспортных потоков, снижение интенсивности транспорта на центральных улицах города; 4) обеспечение содержания и ремонта объектов дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями и требованиями законодательства
6. Целевые показатели (индикаторы) программы	- обеспечить развитие, содержание объектов улично-дорожной сети и благоустройства г. Аргун; - создать условия для формирования у населения экологической культуры и законопослушного поведения на дорогах города; - увеличить протяженность автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям, до 54,3 км.;

	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
7. Сроки и этапы реализации программы	2025-2027 гг.
8. Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
9. Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования программы на 2025-2027 годы за счет местного бюджета составляет 60 620 449 тыс. руб., Объемы финансирования по годам: 2025 год 19 073 556,76 тыс. руб., 2026 год 20 423 440,91 тыс. руб., 2021 год 21 123 451, 32 тыс. руб. Объемы финансирования Программы на 2025- 2027 годы за счет местного бюджета городского округа г.Аргун носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению
10. Управление программой и контроль над ее реализацией	Оперативный контроль, за исполнением Программы осуществляет Мэрия г. Аргун. Отчет о выполнении программы рассматривается 2 раза в год на коллегии Мэрии г. Аргун
11. Ожидаемые результаты реализации программы	При реализации мероприятий Программы предполагается достичь следующих результатов: - выполнить ремонт (реконструкцию, капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования протяженностью 5,926 км; - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры г. Аргун

Аргун - город республиканского подчинения (с 1991г.), расположен в центральной части Чеченской Республики в 17-ти километрах от города Грозного к востоку. По центральной части города проходит с запада на восток автомобильное шоссе «Грозный-Гудермес», а по западной части, с севера на юг пролегает автодорога республиканского значения «Грозный – Шали – Ведено – Ботлих».

Город граничит:

- с севера-запада – с. Грозненским районом;
- с юга – с. Мескер-юрт Шалинского района;
- с востока – с. Гудермесским районом.

На западной окраине города, в направлении с юго-запада на северо-восток протекает река Аргун, впадающая севернее города в реку Сунжа.

Город Аргун является важным промышленным, социально-культурным и узловым центром республики и СКФО.

Коммунально-складские объекты размещены в основном, в восточной промзоне. Жилая застройка представлена в основном одноэтажными домами с приусадебными участками. Кварталы многоэтажного капитального жилого фонда расположены в юго-восточной и восточной частях города.

Климатические условия

Климат в основном относится к умеренному. Территория города расположена на правобережной пойменной и надпойменной террасах реки Аргун, имеющих ровный рельеф поверхности, характеризующийся небольшим уклоном в направлении на северо-восток, в пределах абсолютных отметок 125-130м., а на юге 100-105м. Поверхность территории городской черты прорезана многочисленными балками, имеющими общее северо-восточное направление.

Наибольшая глубина промерзания грунта в зимнее время составляет 50 см. Грунтовые воды в пределах большей части территории города залегают на глубине 8-19 м. На отдельных участках грунтовые воды выходят на поверхность, образуя небольшие водоемы и заболоченности. Такие участки наблюдаются в восточной части города, в районе ГУП АКХП.

Город имеет достаточно четкое функциональное зонирование. Промышленные предприятия города в подавляющем большинстве расположены в юго-восточной, северной частях города. Сейсмичность – 7 баллов.

Улично-дорожная сеть городского округа г. Аргун представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожную сеть следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

В составе улично-дорожной сети следует выделять улицы и дороги магистрального и местного значения, а также главные улицы.

Расстояние от края проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки следует принимать не более 25 м. В случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м. от линии застройки полосу шириной 6 м., пригодную для проезда пожарных машин.

В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м. для разворота автомобилей и не менее 30 м. при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается.

На магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории следует предусматривать пешеходные переходы в одном уровне, в местах перекрестков со светофорным регулированием.

Тротуары следует предусматривать по обеим сторонам жилых улиц независимо от типа застройки. Вдоль ограждений усадебной застройки на второстепенных улицах допускается устройство пешеходных дорожек с простейшим типом покрытия.

В общегородском центре дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от объектов массового посещения должна быть не более 250 м. в производственных и коммунально-складских зонах не более 400 м.

Пешеходные связи внутри города и с прилегающими территориями реализованы по тротуарам и осуществляют связь жителей между собой, с местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта.

Конструкция дорожного покрытия должна обеспечивать установленную скорость движения транспорта в соответствии с организацией движения.

Планировочные и технические решения улиц и дорог, пересечений и транспортных узлов должны обеспечивать безопасность движения транспортных средств и пешеходов, в том числе удобные и безопасные пути движения инвалидов, пользующихся колясками.

Генпланом предусмотрено строительство встроенных, подземных и полузаглубленных автостоянок для хранения автомобилей в многоэтажных гаражах с подземными ярусами из расчета не более чем 1 место парковки на 1 квартиру, а также открытых стоянок для временного хранения автотранспорта; отдельно стоящих зданий школ и детских садов согласно строительным нормам и правилам.

Общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м.

Для малоэтажной усадебной застройки необходимо проектировать встроенные гаражи и стоянки, размещаемые в цокольных и подземных этажах жилых домов.

Расстояние от стоянок для временного хранения легковых автомобилей рекомендуется принимать не более, м:

- до входов в жилые дома - 50;
- до пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных учреждений торговли и общественного питания - 50 – 100;

- до прочих учреждений и предприятий обслуживания населения и административных зданий – 100;
- до входов в парки, на выставки и стадионы – 400.

2.1. Характеристика проблемы

Дорожное хозяйство важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной инфраструктуры городского округа г. Аргун.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования г. Аргун, составляет 411,771 километра.

Создание динамично развивающегося, устойчиво функционирующего и сбалансированного дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и роста благосостояния населения городского округа г. Аргун. В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики и безопасности дорожного движения и населения.

В настоящее время общий износ улично-дорожной сети составляет 75%, транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку наибольшее количество автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям города. Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительная ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог основные характеристики, требующие приведения в соответствии с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств, привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

В сложившихся условиях необходимо улучшить состояние и техническую оснащенность объектов дорожной инфраструктуры, привести их в соответствие с современными требованиями, ликвидировать имеющиеся "узкие" места, увеличить пропускную способность звеньев, ограничивающих передвижение транспорта.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа г. Аргун

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа г. Аргун

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории городского округа Аргун расположен 1 населенный пункт, в котором проживает 60 950 человека. Зарегистрировано 149 предприятий, учреждений и организаций.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в городском округе г. Аргун составляет 1 641,81 тыс. кв.м.

Население городского округа г. Аргун, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа г. Аргун, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа г.Аргун.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь будет осуществляться общественным транспортом, внутри населенного пункта, личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания

действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа г. Аргун.

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа г. Аргун. в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории городского округа г. Аргун.

№	Показатели	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	60950	61750	62550
2	Количество автомобилей у населения, ед.	10000	10200	10400
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	164	165	166

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

После реализации программных мероприятий предполагается снижение аварийности за счет обеспечения контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и

пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

4.1. Целевые показатели и индикаторы эффективности программы

№	Наименование целевых показателей (индикаторы)	Единицы измерения	Значения целевых показателей			
			2025	2026	2027	Всего
1	Ремонт (реконструкция, капитальный ремонт) автомобильной дороги	км	1,76	2,035	2,131	5,926
2	Доля отремонтированных автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт, строительство и реконструкция	%	1,0	1,0	1,0	3,0

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,

транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа г. Аргун.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского округа, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки требуется реализовать следующие основные подпрограммные мероприятия по целям, задачам, ресурсному обеспечению и срокам исполнения:

- Ремонт и содержание улично-дорожной сети являются приоритетными мероприятиями данной подпрограммы. Эффективным направлением повышения качества дорог и развития улично-дорожной сети города Аргун является реализация мероприятий, способствующих увеличению протяженности дорог с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям и обеспечению безопасности дорожного движения.

- Реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети города Аргун за счет средств дорожного фонда (ДФ) планируется.

- Мероприятие по обеспечению безопасности дорожного движения предусматривает содержание технических средств обеспечения безопасности дорожного движения и обустройство автомобильных дорог города Аргун техническими средствами организации дорожного движения (дорожными знаками, дорожной и пешеходной разметками, оборудованию дорог искусственными дорожными неровностями, светофорными объектами, дорожными ограждениями).





ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры на территории Муниципального
образования г. Аргун на 2025 – 2027 годы

Наименование мероприятия	Протяженность (км)	Ответственный исполнитель	Разбивка по годам количество улиц (км)			Всего ул./км.
			2025	2026	2027	
Ремонт 1-ый пер. У.Эльмурзаева	0,6	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства	0,6			
Ремонт ул. Энгиноевская	0,7	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства	0,7			
Ремонт ул. А.Эдиева	0,46	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства	0,46			
Итого 2025г.						3/1,76
Ремонт ул. Сату Муллы с.Чечен-Аул	0,95	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства		0,95		
Ремонт ул. Некрасова	0,8	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства		0,8		
Ремонт ул. Партизанская	0,285	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства		0,285		
Итого 2026г.						3/2,035
Ремонт ул. Н.Соколова	1,07	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства			1,07	
Ремонт ул. Аргунская	0,911	Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства			0,911	

Ремонт ул. К. Гереханова	0,15	Отдел строительства и жилищно- коммунального хозяйства			0,15	
Итого 2027г.						3/2,131

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения городского округа г. Аргун.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Бюджетные средства, предусмотренные данной муниципальной программой, позволят реализовать мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту 9 автомобильных дорог городского округа г. Аргун общей протяженностью 5,926 км.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры:

- развитие транспортной инфраструктуры городского округа г.Аргун;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития;

- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду городского округа г. Аргун.

8. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории г. Аргун.

Координатором Программы является Мэрия г. Аргун. Руководителем Программы является заместитель Мэра г. Аргун.

Важнейшим элементом механизма реализации Программы является взаимоувязка планирования, реализации, уточнения и корректировки целевых показателей, мероприятий Программы и ресурсов для их реализации. В связи с этим ход реализации Программы ежеквартально оценивается на основе показателей результативности мероприятий Программы, уточнения перечня проводимых мероприятий и выделяемых на их реализацию объемов финансовых ресурсов.

Принятие управленческих решений заместителем Мэра г. Аргун в рамках Программы осуществляется с учетом информации, поступающей от отдела градостроительства Мэрии г. Аргун.

Мэрия г. Аргун осуществляет выполнение мероприятий Программы и при необходимости привлекает подрядные организации, отбор которых осуществляется в соответствии с действующим законодательством, регулирующим порядок размещения заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

Подрядная организация ежеквартально в сроки, установленные для предоставления бюджетной отчетности, подготавливает отчет о ходе выполнения мероприятий Программы и представляет его в Мэрию г. Аргун.

Отчет о выполнении программы рассматривается 2 раза в год на совещании руководства Мэрии г. Аргун.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

